

# AERONÁUTICA CIVIL


## OFICINA DE CONTROL INTERNO

### INFORME SEGUIMIENTO SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO

**SISMEG**  
I SEMESTRE DE 2021




Bogotá D.C. 30 junio 2021

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 2 de 22

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. Aspectos Generales.....</b>	<b>3</b>
1.1 Introducción.....	3
1.2 Objetivo .....	3
1.2.1 Objetivo General.....	4
1.2.2 Objetivos específicos.....	4
1.3 Alcance.....	4
1.4 Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión .....	5
1.5 Información General .....	5
1.6 Marco Normativo .....	6
<b>2. Seguimiento.....</b>	<b>7</b>
2.1 Metodología del Seguimiento.....	7
2.2 Desarrollo del Seguimiento .....	7
2.3 Reporte y Análisis de Indicadores .....	8
2.4 Resultados cualitativos de los Indicadores .....	10
<b>3. Plan de Mejoramiento .....</b>	<b>20</b>
<b>4. Conclusiones .....</b>	<b>21</b>
<b>5. Recomendaciones .....</b>	<b>21</b>

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 3 de 22

## 1. Aspectos Generales

### 1.1 Introducción

Como uno de los tres componentes del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA, tenemos Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno – SISMEG, desarrollado en línea para programación, gestión y monitoreo de los principales programas del Gobierno. Interacción de las entidades de la rama ejecutiva. Información gerencial. Espacio de consulta para las entidades y para la ciudadanía en general. Basado en **indicadores** muy pertinentes y efectivos


Sistema liderado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de efectuar seguimiento a los avances de las principales políticas y programas del Gobierno Nacional, entre ellos, el Plan Nacional de Desarrollo PND.

El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", expedido a través de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible a 2030.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte en coordinación con sus entidades adscritas, formula un Plan Estratégico Sectorial que incluye los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND e indica los retos del sector para el periodo presidencial que corresponda.

### 1.2.- Objetivo

La Oficina de Control Interno, en desarrollo del Programa Anual de Auditorías y Seguimientos aprobado por el Comité Institucional de Coordinación del Sistema de Control Interno de la Aeronáutica Civil para la vigencia 2021, programó efectuar el Seguimiento al Informe de Ley: Metas de Gobierno SINERGIA, labor que adelantó en el marco de sus funciones como mecanismo de apoyo al cumplimiento de los objetivos de control señalados en la Ley 87 de 1993.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 4 de 22

El seguimiento está orientado a identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Control Interno Institucional en las actividades relacionadas con el seguimiento y reporte de avances de las metas de Gobierno Sinergia de la Aeronáutica Civil, en su calidad de organismo ejecutor.

### 1.2.1 Objetivo General


Realizar seguimiento y evaluación del avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno — SINERGIA del Departamento Nacional de Planeación.

### 1.2.2 Objetivos Específicos

- Verificar que se encuentre actualizada la información cualitativa mensual por indicador.
- Cotejar que se encuentre actualizada la información cuantitativa de acuerdo con la periodicidad de cada indicador establecida en su ficha técnica.
- Verificar que los seguimientos de los indicadores cumplan con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de Políticas Públicas — 2018.
- Identificar y revisar las acciones implementadas para subsanar hallazgos derivados de auditorías o seguimientos internos y entes de control.
- Verificar la efectividad de las acciones de mejora planteadas para subsanar hallazgos que se generaron, producto del Informe de seguimiento a metas de gobierno - SINERGIA.
- Identificar situaciones susceptibles de mejora para el fortalecimiento del Sistema de Control Interno inherente a la actividad de seguimiento de los indicadores de SINERGIA.

### 1.3.- Alcance

El seguimiento se realiza al cumplimiento del reporte de avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil que se encuentran en el aplicativo SINERGIA, para el primer semestre de 2021, periodo comprendido entre el 1° de enero y el 30 de junio de 2021.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 5 de 22

#### 1.4.- Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG

El seguimiento a la Metas de Gobierno – SINERGIA, en el marco de la Cuarta Dimensión: Evaluación de Resultados MIPG – 4.2.1. Seguimiento y evaluación del desempeño institucional y 4.2.2. Evaluación de indicadores y metas de gobierno de entidades nacionales, la cual tiene como propósito promover en la entidad el seguimiento a la gestión y su desempeño, a fin de conocer permanentemente los avances en la consecución de los resultados previstos en su marco estratégico.

Adicionalmente se articula con la nueva estructura del MECI basada en el modelo COSO, a través del componente "Actividades de Monitoreo y Supervisión" — Tercera Línea de Defensa -Oficina de Control Interno, según la cual: *"las evaluaciones adelantadas por la Oficina de Control Interno permiten determinar si se han definido, puesto en marcha y aplicado los controles establecidos por la Entidad de manera efectiva."*


#### 1.5.- Información General

**Tipo de Informe:** **INFORME DE LEY**  
 Seguimiento a los Compromisos Sectoriales del Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno SISMEG.

**Fuente(s) de la Información:** Oficina de Transporte Aéreo  
 Secretaría de Sistemas Operacionales

**Responsabilidad del reporte de la Información:** Oficina Asesora de Planeación

	GERENTES DE META PROGRAMAS	DEPENDENCIA
1	Gonzalo Cárdenas Mahecha	Secretaría Sistemas Operacionales
2	Lucas Rodríguez Gómez	Oficina Asesora de Planeación

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 6 de 22

Las oficinas de planeación de los ministerios, departamentos administrativos y sus entidades adscritas y vinculadas, serán los responsables de actualizar y cargar toda la información relacionada con el seguimiento, avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores (DNP - Decreto 1082 de 2015).


### Equipo auditor

**Líder del proceso de auditoría:** Sonia Maritza Machado Cruz  
 Jefe Oficina Control Interno

**Integrantes equipo auditor:** Olga Sofía Rojas Hurtado

#### I.6.- Criterios de Auditoria

- Constitución Política de Colombia (Artículos 343 y 344)
- Ley 152 de 1994
- Resolución 063 del CONPES 1994
- Documento CONPES 2688
- Documento CONPES 2790
- Documento CONPES 3294
- Documento CONPES 315
- SIGOB – Circular 03 de 2004 DAFP. Directrices sobre la implementación de prácticas de verificación y control de la calidad de la información reportada al Sistema de Programación y Gestión a Metas Presidenciales.
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno.
- Directiva Presidencial No 21 de septiembre de 2011 Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno (SISMEG).
- Guía Metodológica para el seguimiento y evaluación a la Políticas Públicas 2014 del DNP.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 7 de 22

## 2.- Seguimiento

### 2.1.- Metodología del Seguimiento

El proceso de seguimiento incluyó la solicitud, análisis y verificación de la información asociada a las Metas de los indicadores Sinergia, así como la presentación de resultados una vez analizados por el equipo auditor, resultados con los que se pretende contribuir al mejoramiento continuo de la Entidad, información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación.

### 2.2.- Desarrollo del Seguimiento


Para la realización de la auditoria, el equipo auditor de la Oficina de Control Interno se basó en la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, y la información registrada en el Sistema SINERGIA – SISMEG.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, participa en el desarrollo de dos (2) Programas del Plan Nacional de Desarrollo – Metas de Gobierno, dentro de los cuales se encuentran bajo su responsabilidad el seguimiento y cumplimiento de seis (6) indicadores.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “Pacto por Colombia, pacto por la equidad”, el transporte aéreo cuenta con seis (6) indicadores los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Los seis (6) INDICADORES están contemplados en los siguientes PROGRAMAS:

No	PROGRAMAS	INDICADORES SINERGIA
1	<b>Corredores Estratégicos Intermodales: red de transporte nacional, nodos</b>	1.- Número de Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países (o estados).


 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 8 de 22

	<b>logísticos y eficiencia modal.</b>	2.- Número de Aeropuertos Internacionales certificados.
<b>2</b>	<b>Infraestructura y Servicios de Transporte Aéreo</b>	1.- Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (torres de control, terminales, pistas y plataformas)  2.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Pacífico)  3.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Eje Cafetero y Antioquia)  4.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Orinoquia)

### 2.3 Reporte y Análisis de Indicadores

Convalidada la información reportada por la Oficina Asesora de Planeación para los seis (6) indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil frente a la Información consultada en el sistema SINERGIA, para el periodo comprendido entre enero y junio de 2021 y, teniendo en cuenta los siguientes factores, se evidenció:




 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 9 de 22

**Fecha de corte:**  
30/06/2021

**Fecha de actualización:**  
08/07/2021

**Periodicidad**  
Semestral

PROGRAMA	INDICADOR	LINEA BASE	META CUATRIENIO	META 2020	AVANCE CUALITATIVO	AVANCE CUANTITATIVO 2020	PORCENTAJE AVANCE CUATRIENIO %	META
<b>CORREDORES ESTRATEGICOS INTERMODALES: RED DE TRANSPORTE NACIONAL, NODOS LOGÍSTICOS Y EFICIENCIA MODAL.</b>	Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países (o estados)	46	75	7	Se supera la meta en ocho (8) acuerdos para 2021. Por lo tanto, en los años 2021 y 2022 se tendrían que firmar seis (6) acuerdos para cumplir la meta de 75.	0	79.00%	Superada
	Aeropuertos Internacionales certificados	5	9	1	No se cumplió la meta 2020 de un (1) aeropuerto certificado. Por esta razón en 2021 deben certificarse dos (2) aeropuertos	0	25%	No Cumplida
<b>INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO</b>	Aeropuertos no concesionados mejorados en su estructura física (regiones varias)	0	10	2	Aeropuertos mejorados en su estructura física a 31 de diciembre de 2019: 2 Villa Garzón Providencia	1	100%	Cumplida
	Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Eje Cafetero y Antioquia)	0	2	1	Sin metas para la vigencia 2020	0	50%	No tiene meta
	Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente su estructura física. (Orinoquia)	0	2	0	Se termino el aeropuerto de Yopal en 2020. No se tenía meta para este año. Por esta razón en 2021 quedaría por entregarse un (1) aeropuerto	0	50%	Cumplida

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 10 de 22

	Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente su estructura física (Pacífico)	0	4	1	Se reporta la terminación de las obras en los aeropuertos de Nuquí y Pasto.	1	50%	Cumplida
--	---	---	---	---	---	---	-----	----------

Fuente: [http://sinergia.dnp.gov.co/#\[ndiEntidad/](http://sinergia.dnp.gov.co/#[ndiEntidad/)

## 2.4 Resultados Cualitativos de los Indicadores

### Programa 1: Corredores Estratégicos intermodales: Red de Transporte Nacional, Nodos Logísticos y Eficiencia Modal


- **Indicador 1:**  
**Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países.**

#### Antecedente:

#### Suspensión de la Conferencia Internacional de Negociación de Acuerdos Aéreos - ICAN 2020

Ante la imposibilidad de poder realizar la Conferencia Internacional de Negociación de Acuerdos Aéreos – ICAN 2020 en octubre de 2021, en el cual se contemplaba la suscripción de Acuerdos de Servicios Aéreos, el ente rector de la Organización de la Aviación Civil Internacional – OACI, mediante documento EC 2/16.21-ERF del 29 de julio de 2020, comunica al Director General de la Aeronáutica Civil de Colombia, que el evento se aplazará hasta el cuarto trimestre de 2021, sujeto a observar la evolución de la actual pandemia en el mundo.

Así las cosas, con corte a 30 de junio de 2021, el indicador no tuvo cambio alguno, manteniendo un porcentaje de 79.00%, conforme lo previsto en el oficio EC 2-16.23 – 21.23 del 30 de marzo de 2021, suscrito por la OACI, en el cual se indica, entre otros, que la Conferencia Internacional de Negociación de Acuerdos Aéreos ICAN 2020, se aplazará hasta el cuarto trimestre de 2021.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 11 de 22

De otra parte, la Aeronáutica Civil tiene preaprobado un presupuesto del orden de \$6.000.000.000, el cual se formalizará una vez se solicite y expida el correspondiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal para la producción técnica y logística del ICAN 2021.

Adicionalmente, se enviaron 38 modelos de Acuerdos de Servicios Aéreos al mismo número de países, de los cuales han respondido hasta el momento 15 países.

Sin embargo, el hecho de que la Entidad no hubiese celebrado acuerdos de Servicios Aéreos en la vigencia 2020 y el primer semestre de 2021, el indicador mantiene un avance de **79%**, quedando pendientes seis (6) Acuerdos, por firma en las vigencias 2021 y 2022 con el fin de alcanzar la meta de setenta y cinco (75) Acuerdos definidos en el cuatrienio 2018 - 2022.

**Avance cuatrienio: 79.00%**


- **Indicador 2:**  
**Aeropuertos Internacionales certificados**

Frente a la imposibilidad de dar cumplimiento con los requerimientos exigidos durante el periodo programado, y con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos con el gobierno nacional, la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil SSOAC, propone a los aeropuertos Vásquez Cobo de Leticia, El Alcaraván de Yopal, Alfonso López de Valledupar, Los Garzones de Montería y el Edén de Armenia, para ser certificados durante el periodo 2021 – 2022.

La Entidad continua con la propuesta de cambio de aeropuertos a certificar toda vez que los Aeropuertos “Simón Bolívar” en Santa Marta y “José María Córdova” en Rionegro, Antioquia y, El Dorado en Bogotá, definidos para certificar en el cuatrienio 2018 – 2022, teniendo en cuenta no podrán ser certificados por la Autoridad Aeronáutica antes del 2022.

El avance de ejecución de los contratos de obra en el Aeropuerto El Dorado se muestra a continuación:

- Contrato 19001290 H4 2019.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 12 de 22

Objeto: Realizar la rehabilitación de la pista sur y el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire.

Valor: \$67.810.504.106.

Avance a mayo 2021: 72,30%.

- Contrato 20001217 H3 2020

Objeto: Realizar Estudio y diseño para la extensión de la pista 13l/31r, constr. Twy y calles de salida rápida, adecuación de franjas de seguridad y construcción de calles de salida rápida pista 31l/13r.

Valor: \$1.573.000.000

Avance a mayo 2021: 51%

- Contrato 20001188 H4 2020

Objeto: Terminación de la calle de rodaje Lima, construcción del box culvert (paso a desnivel) y obras complementarias.

Valor \$60.425.858.014

Avance a mayo 2021: 0,54%

- Contrato 20001181 H4


Objeto: Realizar el mantenimiento integral del SAR, CGAC y la Torre de Control  
 Valor \$3.448.817.224

Avance a mayo 2021: 11,52%

Con corte a 30 de junio de 2021, este indicador mantiene un avance de 25%. En el 2020 no se alcanzó la meta de un (1) aeropuerto certificado. Para el 2021 deben certificarse dos (2) aeropuertos.

Para el cumplimiento de la meta propuesta en el cuatrienio 2018 – 2022, entre el 2021 y 2022, deben certificarse tres (3) aeropuertos, previo el cumplimiento de los requerimientos mínimos exigidos.

- **Indicador 3:**  
**Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (varias regiones)**

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 13 de 22

**Alcance:**

Construcción, mantenimiento en Torres de control, terminales, pistas y plataformas, en el periodo de medición y en la región analizada.

**1.- Aeropuertos Intervenido:**

**1.1. Aeropuerto El Embrujo de Providencia**


Contrato No: 19001313 H4 2019  
 Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control  
 Valor: \$10.259.873.112  
 Avance físico a mayo: 2.11%  
 Estado actual: Reprogramación

**1.2. Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla - San Andrés, y el Embrujo en Providencia.**

Contrato No: 20001182 H4 2020  
 Objeto: Realizar la rehabilitación de la plataforma, mantenimiento lado aire y lado tierra del Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés y el mantenimiento lado tierra y aire del Aeropuerto de Providencia  
 Valor: \$11.821.730.480  
 Avance físico mayo: 0,88%  
 Estado actual: Inicio proceso sancionatorio por presunto incumplimiento Aeropuerto Rojas Pinilla de San Andrés.

Contrato No: 19001314 H4 2019  
 Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control  
 Valor: \$12.779.814.204  
 Avance físico a mayo: 14,62%

**2. Otros Aeropuertos Intervenido**

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 14 de 22

2.1 Construir y adecuar la infraestructura para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y a la navegación aérea: Aeropuertos de Villagarzón, Puerto Asís, Ocaña, Magangué, Mompós, Aguachica, El Banco, Tolú, Cimitarra,


## **2.2. Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:**

### **Aeropuerto de Mompox**

Contrato No: 20000963 H4 2020  
 Objeto: Adecuación de las franjas de seguridad  
 Valor: \$1,565,499,427  
 Avance físico: 32,47%

### **2.3. Valor Gestión Adicional: Rehabilitación Pista + Mantenimiento rutinario**

- Contrato No. 19001323 H4 2019: Aeropuerto Barrancabermeja  
Avance a mayo 2021: 94.83%
- Contrato No. 19001295 H4 2019: Aeropuerto Bucaramanga  
Avance a mayo 2021: 59.59%
- Contrato No. 19001311-H4 2019: Aeropuerto Ibagué  
Avance a mayo 2021: 65.23%
- Contrato No. 19001297 H4 2019: Aeropuerto Paipa  
Avance a mayo 2021: 94.92%
- Contrato No. 19001312 H4 2019: Aeropuerto Riohacha  
Avance a mayo 2021: 24.96%
- Contrato No. 19001296 H4 2019: Aeropuerto Valledupar  
Avance a mayo 2021: 59.54%
- Contrato No. 19001319 H4 2019: Aeropuerto Guaymaral  
Avance a mayo 2021: 81.53%
- Contrato No. 19001322 H4 2019: Aeropuerto Florencia  
Avance a mayo 2021: 72.71%

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
Principio de procedencia: 1020.27.000			Fecha: 30/06/2021	Página: 15 de 22

Meta cumplida al (100%)

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

- **Indicador 4:**  
**Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Pacífico)**

**Aeropuertos propuestos para cumplir la meta a 2022:**

Nuquí, Pasto, Buenaventura y Popayán.

- **Metas cumplidas:**

**Para 2019: Terminación de las obras del aeropuerto de Nuquí.**

**Para 2020: Terminación obras del Aeropuerto de Pasto.**

- **Pendientes para cumplir la meta del cuatrienio 2018 – 2022:**

**Aeropuertos de Buenaventura y Popayán**

**1. Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:**

**1.1 Aeropuerto de Pasto**

Contrato No: 19001315 H4 2019


Objeto: Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.

Valor: \$51.350.274.264

Avance físico: 33.10%

**1.2 Aeropuerto de Popayán**

Contrato No: 18001562 01 H4 2018

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 16 de 22

**Objeto:** Construcción terminal - plataforma Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.

**Valor:** \$38.655.862.582

**Avance físico:** 72.15%

### 1.3 Aeropuerto de Popayán

**Contrato No:** 18001562 02 H4 2018

**Objeto:** Construcción Torre de Control

**Valor:** \$5.227.655.704.313

**Avance físico:** 44.44%

**Estado actual:** Contrato suspendido

### 1.4 Aeropuerto de Buenaventura

**Contrato No:** 20000785 01 H4 2018

**Objeto:** Mantenimiento lado aire y lado tierra

**Valor:** \$558.849.637

**Estado actual:** Terminado

### 1.5 Aeropuerto de Buenaventura

**Contrato No:** 20001123 H4 2020

**Objeto:** Realizar estudios, diseños y rehabilitación de vía de acceso


**Valor:** \$2.583.517.562

**Avance:** 15.12%

**Estado actual:** Contrato suspendido

### 1.6 Aeropuerto de Tumaco



 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 17 de 22

**Contrato No:** 20001104 H4 2020  
**Objeto:** Realizar la ampliación de la plataforma, calle de rodaje y mantenimiento lado aire y lado tierra  
**Valor:** \$15.672.650.713  
**Avance físico:** 1.07% en reprogramación.

Avance cuatrienio: 50%

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

- **Indicador 5:**

**Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Eje Cafetero y Antioquia)**

**Aeropuertos propuestos para cumplir la meta a 2022:**


Armenia, Amalfi, Cimitarra, Puerto Berrío, Otú y Urrao.

**1. Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:**

**1.1 Aeropuerto de Armenia**

**Contrato No:** 20000785-04-H4.  
**Objeto:** Mantenimiento Lado Aire y Lado Tierra  
**Valor:** \$1.340.020.812  
**Estado actual:** Terminado

**1.2 Aeropuertos de Amalfi, Otú y Urrao**

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 18 de 22

**Contrato No:** 21000825 H4  
**Objeto:** Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra  
**Valor:** \$716.499.739  
**Estado actual:** En proceso de adjudicación.

### **1.3 Aeropuertos de Carepa, Ciénega, Montelíbano y Montería**

**Contrato No:** 21000794 H4  
**Objeto:** Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra  
**Valor:** \$394.155.594  
**Estado actual:** Etapa precontractual

### **1.4 Gestión adicional: Aeropuertos de Cimitarra y Puerto Berrío**

**Objeto:** Realizar Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire, lado tierra. Publicado el 10 de junio de 2021

Avance cuatrienio: 50%

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil


- **Indicador 6:**

**Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Orinoquía)**

#### **Aeropuertos propuestos para cumplir la meta a 2022:**

Aeropuertos de Yopal, Puerto Carreño, Arauca y Cravo Norte

#### **1.- Aeropuerto terminado en 2020**

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 19 de 22

Para el 2020 no se tenía meta a cumplir, sin embargo, a 31 de diciembre de 2020 se reporta el **Aeropuerto El Alcaraván de Yopal**, terminado, razón por la cual para el 2021 queda un (1) aeropuerto por entregar y cumplir la meta concertada a 2022.

## 2.- Aeropuerto intervenido en estado de construcción y operación

### 2.1 Aeropuerto de Arauca


Contrato No: 20001074-H4  
 Objeto: Rehabilitación de la pista, calle de rodaje y plataforma  
 Valor: \$18.819.949.467  
 Estado actual: En ejecución  
 Avance físico: 0.61%

### 2.2 Aeropuerto de Cravo Norte

Contrato No: 20001073-H4  
 Objeto: Realizar la ampliación y rehabilitación de pista, calle de rodaje y plataforma, adecuación de franjas de seguridad, mejoramiento del cerramiento y manto, además, intervención al lado aire y tierra  
 Valor: \$18.851.618.153  
 Estado actual: Contrato suspendido  
 Avance físico: 0.21%

### 2.3 Aeropuerto de Villavicencio

Contrato No: 20001200-H4  
 Objeto: Realizar estudios, diseños y construcción de: Torre de control (TWR) y edificio. Soporte técnico-operativo, vía de acceso y obras complementarias  
 Valor: **\$27.726.134.869**  
 Estado actual: En ejecución

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 20 de 22

Avance físico: 2.51%

#### **2.4 Aeropuerto de Villavicencio**

Contrato No: 20001074-H4  
 Objeto: Realizar la construcción base SEI-  
 Valor: \$6.838.849.059  
 Estado actual: En ejecución  
 Avance físico: 1.28%

#### **2.1 Aeropuerto de Puerto Carreño**


Contrato No: 18001550 H3  
 Objeto: Contratar los estudios, diseños, demolición y construcción terminal, incluye la subestación eléctrica y acometida (vigencias futuras)  
 Valor: **\$31.536.982.452**  
 Estado actual: En ejecución  
 Avance físico: 31.72%

Avance cuatrienio: 50%

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

### **3. Plan de Mejoramiento**

En la siguiente tabla se muestra el hallazgo reportado por la Oficina de Control Interno, resultado del seguimiento efectuado en el segundo semestre de 2020 (corte a 31 de diciembre de 2020), en el cual se evidencia que no ha tenido avance alguno, de acuerdo con reporte del sistema ISLOUCION – Módulo auditorías.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 21 de 22

HALLAZGO No.	DESCRIPCION HALLAZGO	GESTIÓN	AVANCE
<b>3748</b>	Sin incorporar en la carpeta “Documentos Asociados”, las evidencias de la información correspondiente a la gestión realizada. Se observó en la carpeta del sistema SINERGIA, correspondiente a “Documentos Asociados” que no han sido incorporados los documentos que contribuyen a soportar los resultados alcanzados para la meta de los cuatro (4) Indicadores del PROGRAMA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO. Lo anterior, es contrario a los Principios de Calidad de la Información y de la Divulgación proactiva de la información - Ley 1712 de 2014	No se evidencia gestión.	0%


Fuente: ISOLUCIÓN/módulo auditorias/13 07 2021.

Se cerrará el hallazgo cuando por parte del auditado se dé el respectivo tratamiento y se gestione en su totalidad las acciones de mejora que se suscriban en el Plan de Mejoramiento.

#### 4. Conclusiones

El resultado del seguimiento efectuado por la Oficina de Control Interno al cumplimiento del Decreto 1082 de 2015 – DNP, por parte de Oficina Asesora de Planeación respecto de actualizar y cargar toda la información relacionada con los avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores, permite concluir:

- ☐ El monitoreo por parte de la Oficina Asesora de Planeación cumple con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de políticas públicas 2018.
- ☐ Se cumple con el límite para realizar el reporte de actualización de avances al día 10 del mes siguiente a la fecha de corte, por parte de las dependencias responsables (Gerentes de Meta).
- ☐ El informe enviado por la Oficina Asesora de Planeación al Departamento Nacional de Planeación DNP, contiene las mediciones cualitativas y cuantitativas de cada uno de los indicadores, registradas en SINERGIA; y como lo refleja el sistema a la fecha, la Entidad no ha recibido observaciones o devoluciones por parte de este organismo.
- ☐ La información cualitativa mensual por indicador se encuentra actualizada.
- ☐ La información cuantitativa semestral por indicador se encuentra actualizada.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>INFORME</b>			
	<b>SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE          SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG</b>  <b>I SEMESTRE 2021</b>  <b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> 1020.27.000			<b>Fecha:</b> 30/06/2021	<b>Página:</b> 22 de 22

- ☐ El sistema no reporta a la fecha, un hallazgo derivado del seguimiento anterior (II Semestre 2020)

## 5. Recomendaciones

4.1 A la Secretaría de Sistemas Operacionales (Gerente de meta):

Dar cumplimiento a lo señalado en la Ley 1712 de 2014 y lo requerido por el Sistema SINERGIA en lo que atañe a la incorporación de los documentos y archivos en que se soporta la información relacionada con los avances de cada uno de los indicadores.

4.2 A la Secretaría de Sistemas Operacionales y a la Oficina Transporte Aéreo:

Realizar las acciones que conlleven a alcanzar en su totalidad las metas propuestas por la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, a través de los seis (6) indicadores registrados en el sistema SINERGIA – SISMEG de conformidad con el Plan Nacional de Desarrollo para el cuatrienio 2018 – 2022.

Atentamente,



**SONIA MARITZA MACHADO CRUZ**  
 Jefe Oficina Control Interno.